

現在につながるガスエンジン開発の起点

| | | | |
|-------|------------|------|-----|
| 登録番号 | 第 00217 号 | | |
| 登録年月日 | 平成28年9月13日 | 登録区分 | 第一種 |

| | | | |
|--------------|---|--|--|
| 名称 (型式等) | 単気筒試験用ガスエンジン (1MD20GX) | | |
| 所在地 | 岡山県玉野市 | | |
| | 三井造船株式会社 | | |
| 所有者 (管理者) | 三井造船株式会社 | | |
| 製作者(社) | 三井造船株式会社 | | |
| 製作年 | 2002年 | | |
| 初出年 | 2002年 | | |
| 選定理由 | 直接噴射式マイクロパイロット着火方式をガスエンジンで初めて適用した。膨張比を圧縮比よりも大きくすることで熱効率を向上させるミラーサイクルや、パイロット燃料噴射のタイミングや量の自由度を高めるコモンレール・システムが採用され、高出力化・高効率化・低窒素酸化物排出化に対応する希薄燃焼（リーンバーン）機関システムの根幹的技術となる燃料噴射制御、空燃比制御、燃焼制御などの電子制御技術を確立するための試験に供された。 | | |
| 登録基準 | ーイー（科学技術の発展の重要な側面及び段階を示すもの） | | |

| | |
|--------|-----|
| 公開・非公開 | 非公開 |
|--------|-----|

| | |
|----|--|
| 写真 |  |
|----|--|

| | |
|--------------|--|
| その他参考となるべき事項 | |
|--------------|--|