## 日本のディーゼル機関研究の多様性を示す証左

登録番号	第00187号		
登録年月日	平成27年9月15日	登録区分	第二種

名称 (型式等)	微粉炭ディーゼル機関	
所 在 地	静岡県焼津市	
	株式会社赤阪鐵工所	
所 有 者 (管理者)	株式会社赤阪鐵工所	
製作者(社)	株式会社赤阪鐵工所	
製作年	1939年	
初出年	1939年	
選定理由	ディーゼルエンジンの発明者であるディーゼルの元々の考えは、燃料として 微粉炭を用いるというものであった。その後、効率の良い液体燃料としての 重油が現れたので微粉炭は廃れていったが、戦争による燃料入手難から微粉 炭を燃料とする検討が始まった。本資料は川口市の国立燃料研究所の依頼で 赤阪鐵工所が製作したものである。ディーゼルエンジンでの微粉炭燃料はき わめて難しい技術であり、実用化までは至らなかったが、試験データは木炭 ガス機関などに引き継がれた。	
登録基準	一一イ (科学技術の発展の重要な側面及び段階を示すもの)	

公開·非公開	<b></b>

写 真



その他参考と なるべき事項