## 日本初の高バイパス比ターボファンエンジン

登録番号	第 00339 号		1,
登録年月日	2022(令和4)年9月13日	登録区分	第二種(単一又は極めて少量生産されたもの)

名称 (型式等)	FJR710/20 ターボファンエンジン 及び 耐環境試験写真集
所 在 地	東京都昭島市
	IHIそらの未来館
所 有 者 (管理者)	株式会社IHI
製作者(社)	石川島播磨重工業株式会社(現:株式会社 I H I )、川崎重工業株式会社、三菱重工業株式会社
製作年	1973年
初出年	不明
選定理由	初期の国産民間航空機用ターボファンエンジンFJR710/20の実機、および、FJR710/20とFJR710/600sの環境試験時の記録写真集である。FJR710は通産省大型プロジェクトとして石川島播磨重工(現: I H I )を中心とした民間3社によって開発・製造された。技術的成果は、FJR710/600sを搭載した航空技術研究所(NAL)(現: JAXA)のSTOL実験機・飛鳥や、日英共同開発のRJ500、日本主導の5カ国共同開発のV2500の開発等に活かされた。当時の日本の民間航空機用ジェットエンジン技術が国際的にも高い水準にあったことを示すものとして重要である。
登録基準	一一イ(科学技術の発展の重要な側面及び段階を示すもの)

## 公開・非公開

非公開

写 真



FJR710/20ターボファンエンジン



耐環境試験写真集

その他参考と なるべき事項