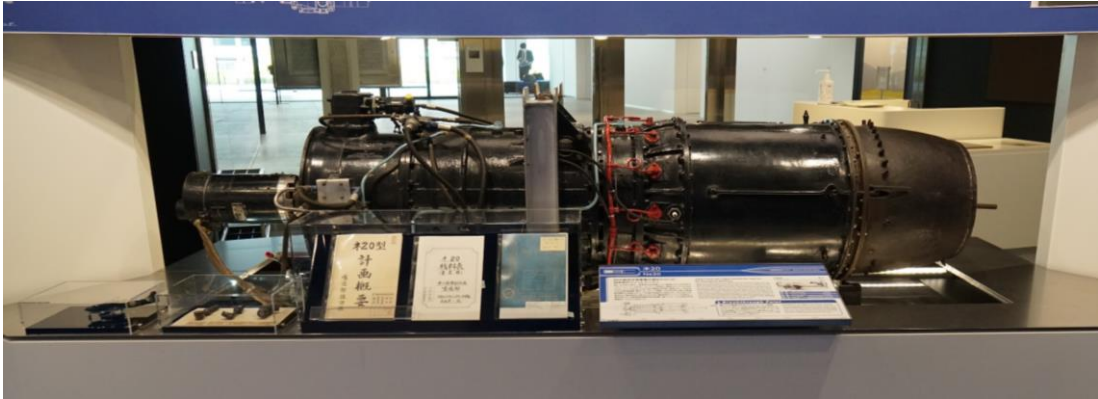


日本独自の技術で飛行に成功

登録番号	第 00338 号		
登録年月日	2022(令和4)年9月13日	登録区分	第二種(単一又は極めて少量生産されたもの)

名称 (型式等)	日本初の純国産ジェットエンジン ネ 2 0
所 在 地	東京都昭島市
	I H I そらの未来館
所 有 者 (管理者)	株式会社 I H I
製作者(社)	東京石川島造船所(現:株式会社 I H I)
製 作 年	1945年頃
初 出 年	不明
選定理由	日本初、世界でも最初期の実用ジェットエンジンである。本エンジンは元々軍用として開発されたものであるが、後の民間用を含むジェットエンジン開発の先駆けとなった。開発当時の部品や第一海軍技術廠(海軍航空技術廠)噴進部が作成した図書類(複製)等も保存されている。ドイツ BMW-003A系の構造を参考に独自に設計され、東京石川島造船所(現: I H I)が、1944年12月に5台を受注し、翌8月に納品した。双発ジェット戦闘機「橘花(きっか)」に搭載されて、1945年8月7日に高度600 m・飛行時間12分間の初飛行に成功した。「ネ」は当時のジェットエンジンの名称(燃焼ロケット/タービンロケット)の略である。戦後、生産された全てのエンジンが研究・試験用にアメリカ本土に持ち去られるか、秘密保持のために破壊された。本機は、I H I 納入の1台であり、アメリカで教材とされていたものが永久無償貸与されたものである。当時の技術を示すものとして重要である。
登録基準	一ーイ(科学技術の発展の重要な側面及び段階を示すもの)

公開・非公開	非公開
写 真	
その他参考となるべき事項	