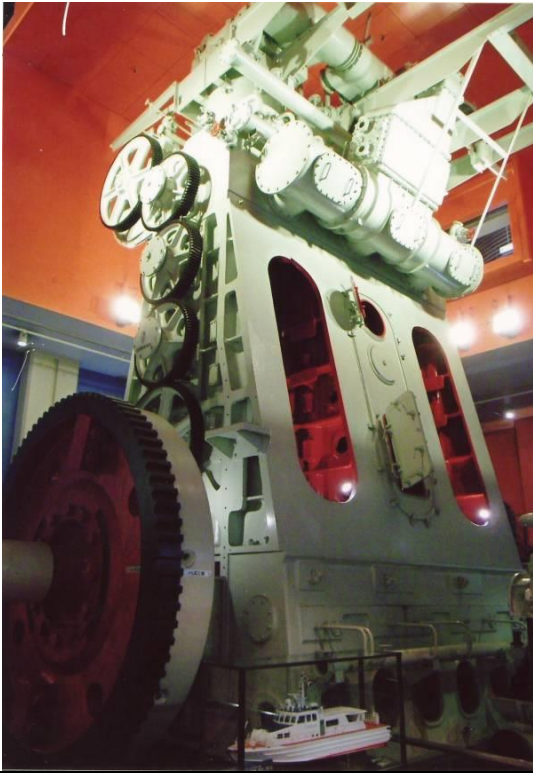


| | | | |
|-------|------------------|------|-----|
| 登録番号 | 第 00010 号 | | |
| 登録年月日 | 平成 20 年 10 月 9 日 | 登録区分 | 第二種 |

| | | | |
|--------------|--|--|--|
| 名称 (型式等) | 国産大型船用ディーゼル実験機関 | | |
| 所在地 | 東京都品川区 | | |
| | 公益財団法人日本海事科学振興財団 船の科学館 | | |
| 所有者 (管理者) | 公益財団法人日本海事科学振興財団 船の科学館 | | |
| 製作者(社) | 三菱造船株式会社長崎造船所 | | |
| 製作年 | 1952 年 | | |
| 選定理由 | わが国初の排気過給機付きディーゼル機関である。戦後の GHQ による制限が大幅に緩和されたのに伴い、開発が決定された排気過給機付き 2 サイクルディーゼル機関であり、開発における当面の非効率を覚悟で自主技術開発にこだわって完成した機関である。後のディーゼル機関の自主技術開発の出発点となる記念碑的なものであった。 | | |
| 登録基準 | 1 — イ | | |

| | | | |
|--------------|--|--|--|
| 公開・非公開 | 非公開 | | |
| 写 真 |  | | |
| その他参考となるべき事項 | | | |