




登録番号	第 00048 号		
登録年月日	平成22年10月6日	登録区分	第二種

名称 (型式等)	【 大正から昭和の技術的に貴重な貨車 】 (1)名古屋鉄道ト200形246号 10トン積無蓋車 (2)西濃鉄道ワフ21000形21120号 2トン積有蓋緩急車 (3)日本貨物鉄道シキ160形160号 130トン積吊掛式大物車 (4)日本貨物鉄道ホキ5700形25767号 40トン積セメント専用ホッパ車
所在地	三重県いなべ市 貨物鉄道博物館
所有者 (管理者)	貨物鉄道博物館
製作者(社)	(1)日本車輛製造株式会社 (2)鉄道省大宮工場 (3)日本車輛製造株式会社 東京支店 (4)日本車輛製造株式会社
製作年	(1)1917年 (2)1934年 (3)1955年 (4)1970年
選定理由	わが国貨車史上貴重な車輛の4点セットで、いずれも三重県の貨物鉄道博物館に所蔵されている。貨車は、使用済みのものは廃却処分になるものが殆どである中で、本貨車群はいずれも当該技術分野で残されている唯一のものである。①第一次大戦後に製作された無蓋車で、大正末期に10トン積に改造されたもので、ブレーキシリンダが無い②わが国初の鋼製有蓋緩急車で、鮮魚や貴重品など特別の取り扱いを要する小口貨物用車輛③大型変圧器輸送用として昭和30年に製作された130トン積の吊掛式大物車④昭和45年に製作された40トン積セメント専用ホッパ車
登録基準	1 — イ

公開・非公開	公開	
写真	 <p>(1) 名古屋鉄道ト200形246号</p>	 <p>(3) 日本貨物鉄道シキ160形160号</p>
	 <p>(2) 西濃鉄道ワフ21000形21120号</p>	 <p>(4) 日本貨物鉄道ホキ5700形25767号</p>
その他参考となるべき事項		