

登録番号	第 00045 号		
登録年月日	平成 21 年 10 月 6 日	登録区分	第一種

名称 (型式等)	【 東海道新幹線 0 系電動客車量産型第 1 号車 (4 両編成) 】 (1) 先頭車 MC21-1 (2) 先頭車 M' C22-1 (3) 一等 (現グリーン) 車 M' S16-1 (4) ビュフェ車 MB35-1
所在地	京都府京都市 京都鉄道博物館
所有者 (管理者)	西日本旅客鉄道株式会社
製作者(社)	日本国有鉄道 (製造社: 日本車輛製造株式会社)
製作年	1964 年
選定理由	昭和 39 (1964) 年 10 月 1 日に開通した東海道新幹線は、踏みきりの無い標準軌 (1435mm) の鉄道線を新たに設置し、新運行システムの採用や軌道保守、点検作業などに独自の体制を持たせたわが国初の高速度専用線である。この新幹線用に開発されたのが 0 系新幹線電車であり、当時世界最高速の 210 km/h での実用走行が可能で、高速鉄道の代名詞として「SHINKANSEN」の名を世界に知らしめた。京都鉄道博物館に保存・展示されている 0 系新幹線電車は、先頭車 2 両、グリーン車 1 両、ビュフェ車 1 両の 4 両からなり、各形式の記念すべき 1 号車で編成されており、開通当初から運行された電車として昭和 53 (1978) 年 3 月に引退するまで約 600 万 km を走行した。
登録基準	1 - ロ、2 - ロ

公開・非公開	公開
写真	
その他参考となるべき事項	先頭車 1 両の内部は改造されている。